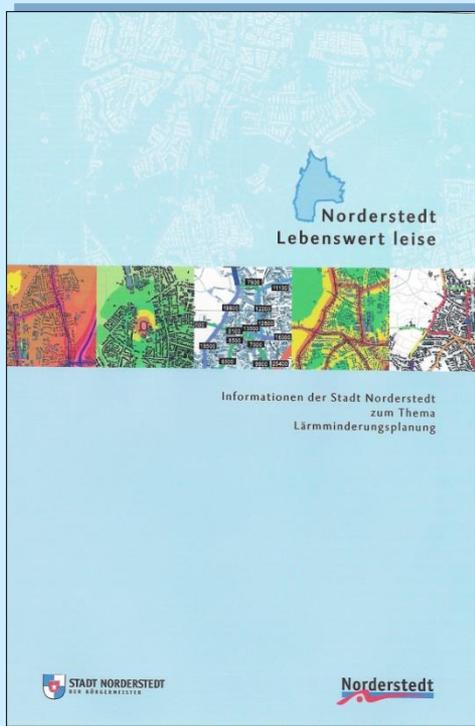


Lärminderungsplanung Norderstedt. Lebenswert leise



SUP: Strategische Umweltprüfung

SUP für Lärmaktionspläne

Aufgrund der gesetzlichen Vorgaben müssen Lärmaktionspläne dann einer SUP unterzogen werden, wenn

- sie (Vor-)Entscheidungen über die Zulässigkeit von Vorhaben treffen („einen Rahmen setzen“), die nach Anlage 1 UVPG oder Landesrecht eine **UVP** erfordern (⇒ § 14b Abs. 1 Nr. 2 UVPG)
- für sie **Verträglichkeitsprüfung nach § 35 Satz 1 Nr. 2 BNatSchG** (Bundesnaturschutzgesetz) erforderlich ist (⇒ § 14c UVPG)

Sinn dieser Vorschrift:

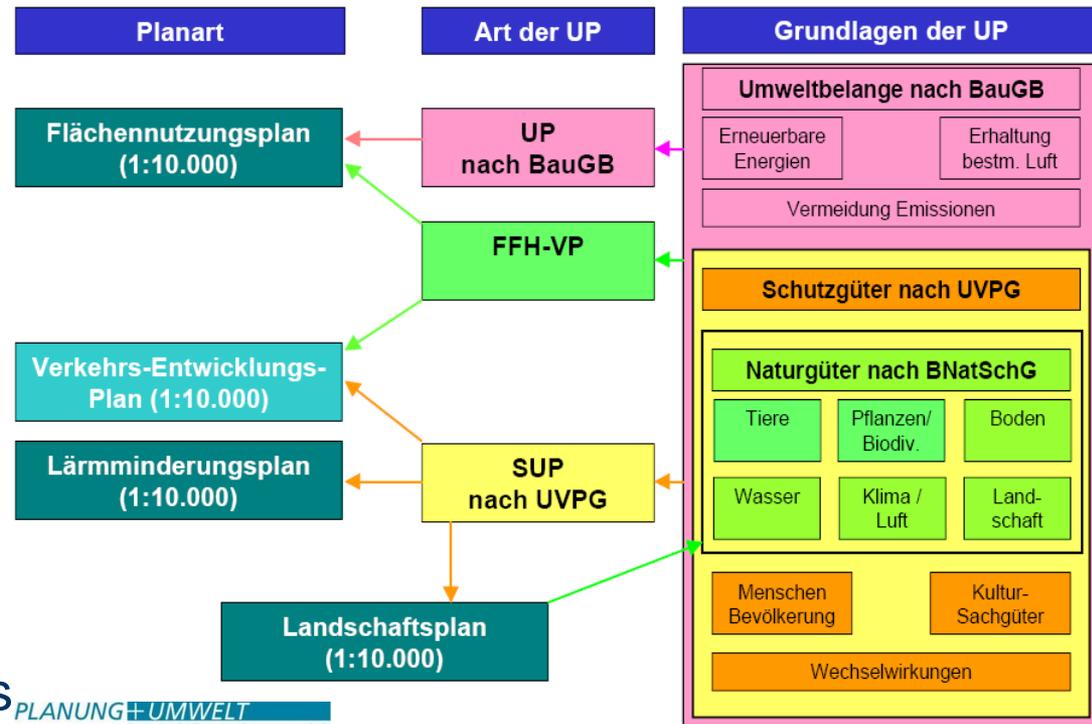
Auch Planungen, die aus Gründen des Umweltschutzes erfolgen, sollen systematisch daraufhin geprüft werden, ob sie nicht anderweitig zu Umweltbelastungen führen (Lärminderung ⇔ Luftreinhaltung, Lärminderung ⇔ Naturschutz)

Gemeinsame Umweltprüfung

Für alle vier parallel erstellten Planwerke

- Flächennutzungsplan (FNP)
- Landschaftsplan (LP)
- Verkehrsentwicklungsplan (VEP)
- Lärmaktionsplan (LAP)

wurde eine gemeinsame **Strategische Umweltprüfung (SUP)** auf Basis des BauGB durchgeführt.



PLANUNG+UMWELT
Stuttgart+Berlin www.planung-umwelt.de



Parallele Planerstellung
das Beispiel Norderstedt



Verkehrliche Wirkung des LAP

Parallele Planerstellung
das Beispiel Norderstedt



Vermeidung,
Bündelung
und
Verlagerung
des Verkehrs
auf den Ring



Erwünschter Effekt:
Entlastung von
Verkehr und Lärm
in vielen bewohnten
Gebieten

Änderung der LKZ je Hektar in E. x dB(A)

- Abnahme um mehr als 100 E. x dB(A)
- Abnahme um bis zu 100 E. x dB(A)
- keine Zu- oder Abnahme um mehr als 20 E. x dB(A)
- Zunahme um bis zu 100 E. x dB(A)
- Zunahme um mehr als 100 E. x dB(A)



Entlastung für Bevölkerung

Der Lärmaktionsplan „Norderstedt. Lebenswert leise“ reduziert die Lärmbelastung für viele Menschen. Er erfüllt damit sein Ziel, einen ersten Schritt zu einer effektiven Lärminderung darzustellen.

Lärmbelastung in Norderstedt	2013 ohne LAP	2013 mit LAP
Betroffene $L_{den} > 50$ dB(A)	65.600	59.500
Rückgang der Betroffenenanzahl	-	9,3%
LKZ (Betroffene · Lärmbelastung)	440.700	394.500
Rückgang der LKZ	-	10,5%

SUP: LAP vermeidet / vermindert Umweltbelastungen von VEP / FNP für das „Schutzgut Mensch“

Beitrag zum Klimaschutz

Norderstedts LAP setzt zur Lärminderung auf eine **Stärkung des Umweltverbundes**:

	Analyse (2004)	Prognose VEP (2020)	Prognose LMP (2013)
MIV	57 %	58 %	↘ 51 %
ÖPNV	10 %	11 %	11 %
Radverkehr	17 %	17 %	↗ 22 %
Fußverkehr	16 %	14 %	16 %

Dadurch werden **CO₂-Emissionen des Verkehrs** für Norderstedt um voraussichtlich 11% sinken!



LAP Norderstedt:
Nominierung für den
Climate Star 2007
und Sonderpreis bei der
EnergieOlympiade 2008



Wechselwirkungen

Eine **ökologisch funktionale Betrachtung** der Auswirkungen (Stichwort: „**Wechselwirkungen**“) ist über die UVP neu in das sektoral aufgebaute deutsche Umweltrecht eingeführt worden.

Energetische, stoffliche, hydrologische Prozesse

- ⇒ Transport von Energie, Stoffen, Wasser
- ⇒ Umwandlung (Abbauprozesse)

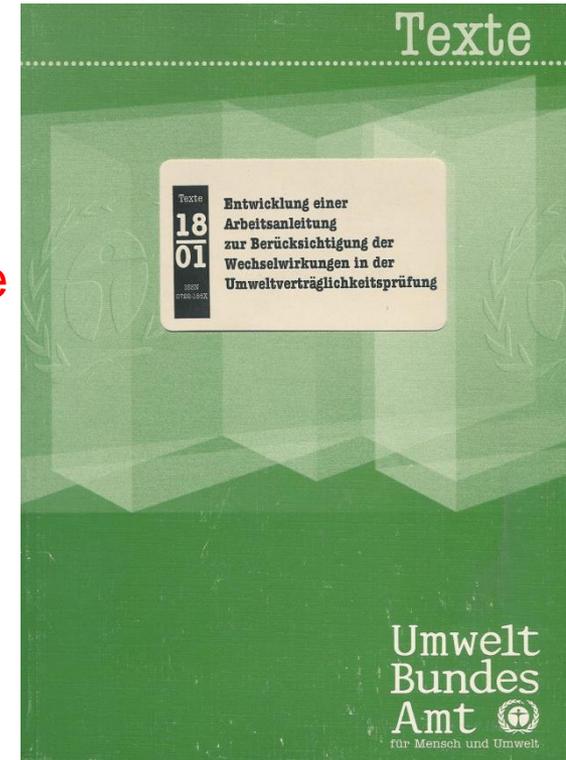
Biologische Prozesse

- ⇒ toxische, hormonelle usw. Wirkungen
- ⇒ Verhalten von Tieren

Gesellschaftliche Prozesse

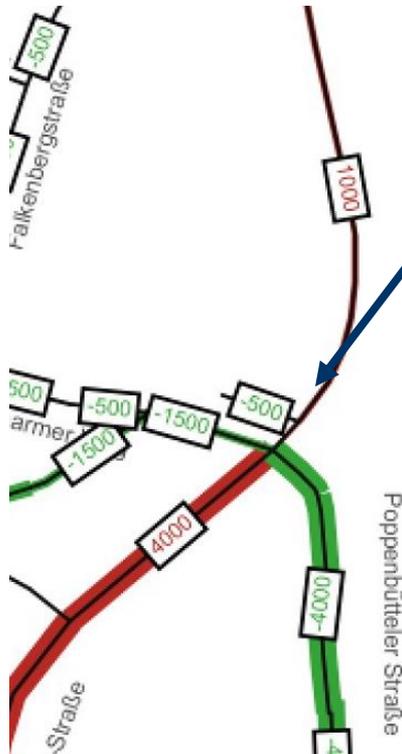
Langfristige bzw. sporadische Prozesse

- ⇒ Eutrophierung, Klimawandel



Praktische Bedeutung der Wechselwirkungen

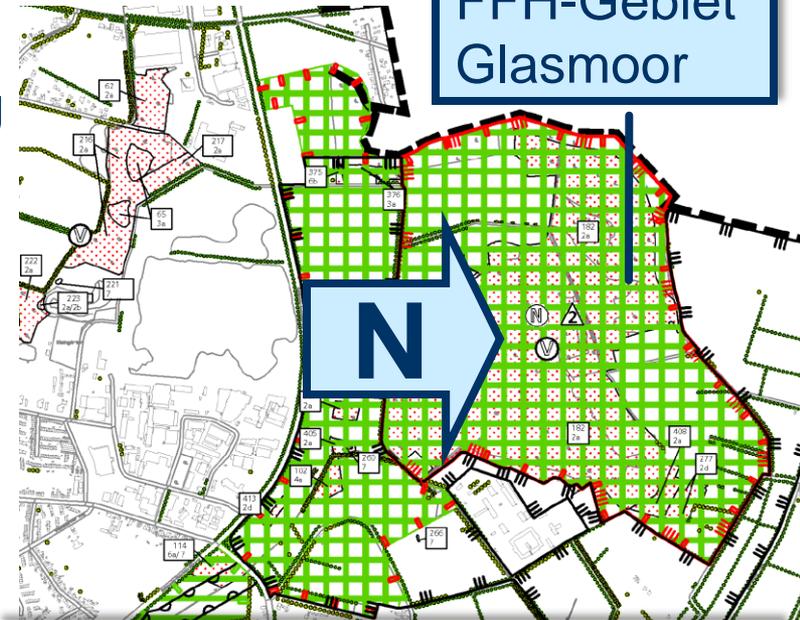
Parallele Planerstellung das Beispiel Norderstedt



Lärminderung:
Verkehrsverlagerung auf den anbaufreien äußeren Ring.

Wechselwirkung:
Veränderung von Stofftransport (N) und Eutrophierung

Naturschutz:
Schädigung für das Glasmoor = größtes Hochmoor in SH?



FFH-Gebiet
Glasmoor

SUP: LAP verringert absoluten Stickstoff-Eintrag ⇒ **Monitoring**

Monitoring der Auswirkungen

Die – erwartungsgemäß positiven – Umweltauswirkungen des LAP werden mit Hilfe folgender Indikatoren beobachtet (Monitoring):

- **Lärm** betroffene Menschen: $L_{DEN} > 65$ dB(A), $L_N > 45$ dB(A)
- Flächenanteil Norderstedts > 55 dB(A)

Funktion: Erreicht der LAP die prognostizierte Wirkung?

- **Immissionen von pflanzenverfügbarem Stickstoff** ($NH_3/NO_3/NO_2$) in Natura 2000-Gebiete (Glasmoor, Ohmoor, Wittmoor)

Funktion: Reicht der Beitrag des LAP aus, um N-Transport auf für Moore verträgliches Ausmaß zu begrenzen?

- **CO₂-Ausstoß** je Einwohner/-in und Jahr in Norderstedt

Funktion: Wie erfolgreich sind die Klimaschutz-Aktivitäten?

Weitere Informationen

Ausführliche Informationen über die
Lärminderungsplanung in Norderstedt
finden Sie unter:

www.norderstedt.de/lärmaktionsplan

www.norderstedt-lebenswert-leise.de

Zusätzlich stehen wir Ihnen auch gerne
persönlich / telefonisch zur Verfügung:

040 / 53595-333

